

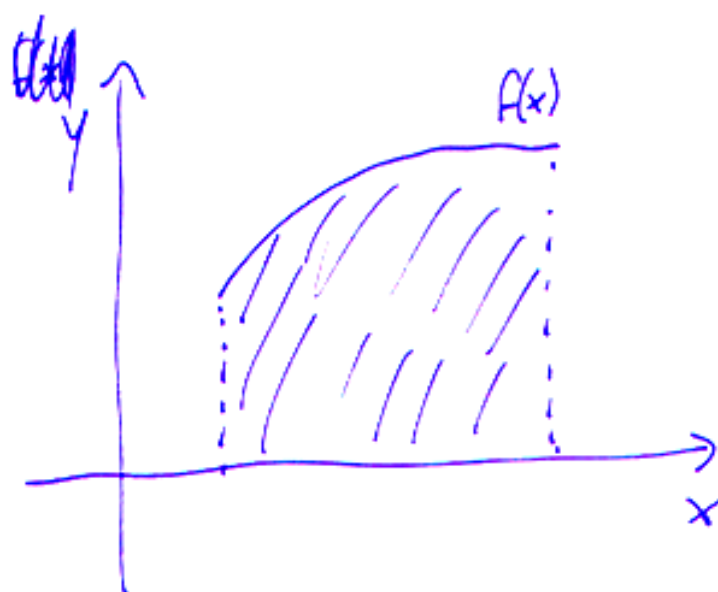
Integration und Flächenberechnung

154

152

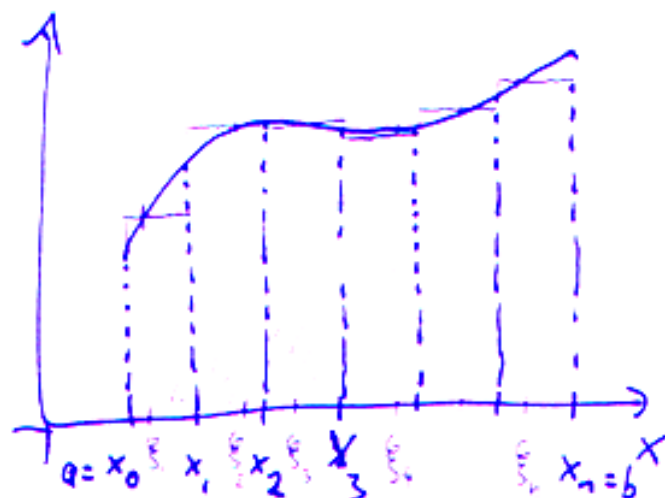
17

Betrachten wir eine Funktion $f(x)$:



Wie berechnet man den Flächeninhalt „unter“
der durch $(x, f(x))$ gegebenen Kurve
(d.h. zwischen der Kurve und der x -Achse)?

Man nähert die Fläche durch eine Menge
von Rechtecken an:



Diese Näherung ergibt also eine Summe von Rechtecken:

$$\sum_{i=1}^n (x_i - x_{i-1}) \cdot f(\xi_i) = S(x, \Xi)$$

- das ist also genau der Ausdruck, den wir bei der Integration von f betrachtet hatten!

Also:

Für eine integrierbare Funktion

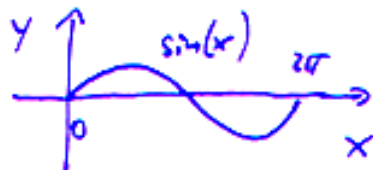
$$f: [a, b] \rightarrow \mathbb{R}$$

entspricht der Wert des Integrals

$$\int_a^b f(x) dx$$

genau dem (mit Vorzeichen versehenen) Flächeninhalt zwischen der Kurve $(x, f(x))$ und der x -Achse.

Beachte dabei: Fläche „unter“ der x -Achse zählt negativ, also z.B.



$$\int_0^{2\pi} \sin x \, dx = [-\cos x]_0^{2\pi} = 0$$

Physik Arbeit und Flächenberechnung mit Integralen

154

~~Vorbereitung~~ physikalische Motivation:

Beispiel: Arbeit und Kraft

(a) Bekannter Hauptsatz: „Arbeit ist Kraft mal Weg“.

Gilt für konstante Kraft, also $A = K \cdot s = K \cdot (b - a)$

Ist die Kraft örtlich variabel, also $K(x)$,

dann muss man das Integral betrachten:

$$A(x) = \int_a^b -K(x) dx$$

(Vorzeichen wichtig, denn es geht um Arbeit gegen die wirkende Kraft!)

Beispiel: Arbeit (oder auch Energie), die notwendig ist, um eine Rakete gegen die Erdanziehungskraft von der Erdoberfläche (Erdradius R) auf die Höhe h über dem Erdmittelpunkt zu bringen.

Nach Newtonschem Gravitationsgesetz ist $K(x) = -G \frac{mM}{x^2}$.

Also erhält man

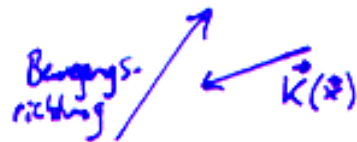
$$\begin{aligned} A(h) &= \int_R^h G \frac{mM}{x^2} dx = GmM \int_R^h \frac{1}{x^2} dx = \left[-GmM \frac{1}{x} \right]_R^h \\ &= GmM \left(\frac{1}{R} - \frac{1}{h} \right) \end{aligned}$$

Der Grenzwert

$$\lim_{h \rightarrow \infty} A(h) = \frac{GM}{R}$$

ist die Arbeit, die geleistet werden muss, um die Rakete aus dem Schwerfeld der Erde zu bringen.

- (b) Schwieriger wird es, wenn Kraft und Weg Vektoren sind. Dann muss man den Anteil der Kraft entlang des Weges betrachten:



Dafür integriert man das Skalarprodukt von Kraft und Weg

→ mehr dazu in Analysis II!