

(iv) Wir brauchen zunächst zwei Eigenschaften der Warteschlange Q :

(a) $l(v)$ wächst monoton mit der Aufnahme von v in die Warteschlange Q .
und (noch stärker)

(b) Zu jedem Zeitpunkt gilt für die Warteschlange

$Q: v_i, v_{i+1}, \dots, v_k$ dass

$$l(v_i) \leq \dots \leq l(v_k) \leq l(v_i) + 1.$$

(Also: Die Warteschlange hat höchstens zwei verschiedene l -Werte.)

Beweis durch Induktion über die Zahl der aufgenommenen Kanten.

Induktionsanfang: $z=0$

Hier besteht die Warteschlange nur aus s , beide Eigenschaften gelten.

Induktionsannahme:

Die Aussage gelte nach z Kanten. Sei

$Q: v_i, v_{i+1}, \dots, v_k$ und

$$l(v_i) \leq l(v_{i+1}) \leq \dots \leq l(v_k) \leq l(v_i) + 1$$

Induktionsschritt:

Wir fügen eine Kante ein; werden dafür vorne Knoten aus Q gelöscht (weil sie keine neuen Nachbarn haben), ändert das nichts an der Monotonie (a) und Eigenschaft (b). Sei danach v_j der erste Knoten, und v_{k+1} der Knoten, für den die neue Kante $e = \{v_j, v_{k+1}\}$ eingefügt wird, dann bekommt man:

Q: $v_j, v_{j+1}, \dots, v_k, v_{k+1}$

mit

$$l(v_i) \leq \dots \leq l(v_j) \leq \dots \leq l(v_k) \leq l(v_i) + 1.$$

Wegen $l(v_i) \leq l(v_j)$ gilt auch $l(v_i) + 1 \leq l(v_j) + 1 = l(v_{k+1})$.
Damit erhält man

$$l(v_i) \leq \dots \leq l(v_k) \leq l(v_i) + 1 \leq l(v_j) + 1 = l(v_{k+1})$$

und sowohl (a) als auch (b) gelten weiterhin.

Jetzt nehmen wir an, am Ende des Algorithmus
gibt es einen Knoten $w \in V$ mit

$$d(s, w) < d_{(R, T)}(s, w) = l(w).$$

Unter den Knoten mit dieser Eigenschaft
wählen wir einen mit minimalem Abstand von
 s in G .

Sei P ein kürzester s - w -Weg in G ,
und sei $e = \{v, w\}$ die letzte Kante
in P , d.h.

$$d(s, w) = d(s, v) + 1$$

wir haben $d(s,v) = d_{(R,T)}(s,v)$,

aber $d(s,w) < d_{(R,T)}(s,w)$,

also gehört e nicht zu T .

Außerdem ist

$$\begin{aligned} l(w) &= d_{(R,T)}(s,w) > d(s,w) = d(s,v) + 1 \\ &= d_{(R,T)}(s,v) + 1 = l(v) + 1. \end{aligned}$$

Wäre $w \in R$, hätten wir wegen

$$l(w) > l(v) + 1$$

einen Widerspruch zur Eigenschaft $(*)$

Also muss $w \notin R$ gelten; dann verbindet aber die Kante $e = \{v,w\}$ zum Zeitpunkt der Entfernung von v aus Q v mit einem Knoten $w \notin R$, im Widerspruch zur Abfrage in (3) .

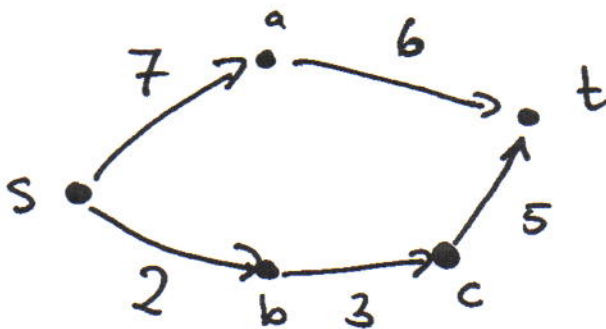
□

3.8 Ausblick: Algorithmische Probleme auf Graphen

Problem 1: kürzester Weg mit Kantenlängen

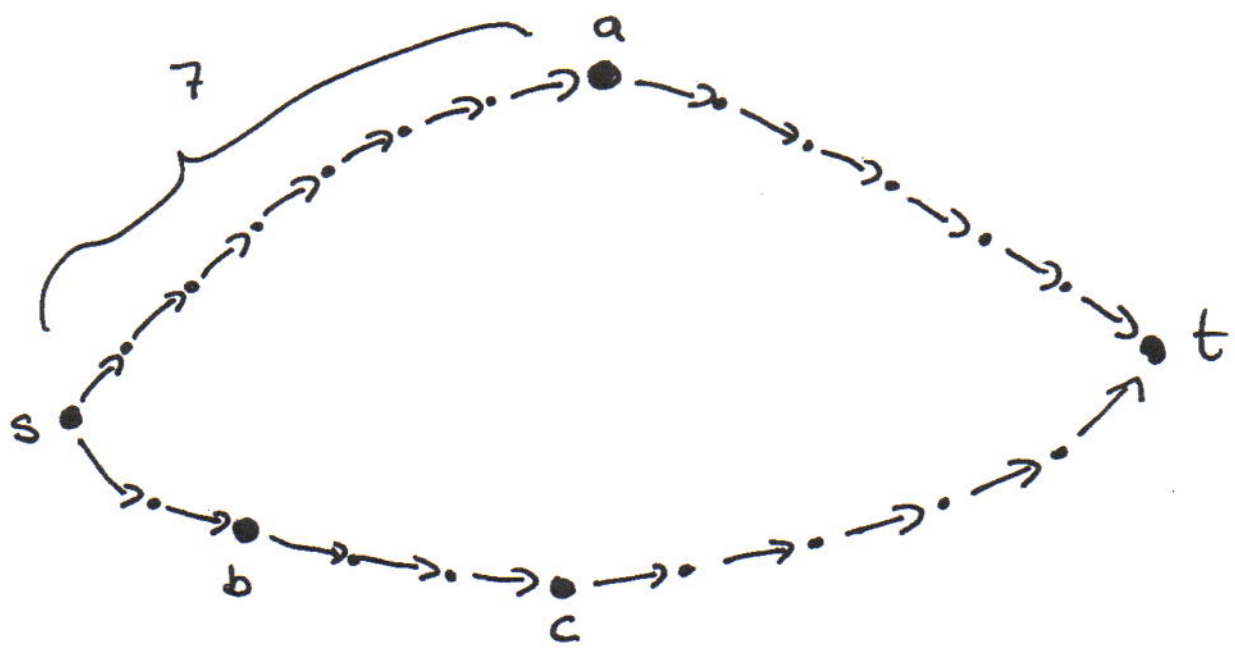
Gegeben: Graph $G=(V,E)$, $c: E \rightarrow \mathbb{N}$ Kantenlängen,
zwei Knoten $s, t \in V$

Gesucht: kürzester Weg von s nach t .



Würde man die Kantenlängen ignorieren, also einen Weg von s nach t mit den wenigsten Kanten suchen, und BFS anwenden, wäre das Ergebnis 13 (und das ist nicht optimal!)

Ersetzt man eine Kante der Länge $c(e)$ durch $c(e)$ Kanten der Länge 1, könnte man auf diesem Graphen BFS anwenden.



Allerdings wird in diesem Graphen die Laufzeit von ~~BF~~ ziemlich schlecht. [Abhängig von ~~Gesamtknoten~~ Kantenlängen!]

Problem 2: Kostengünstigste Netzwerke

Gegeben: Graph $G=(V,E)$. $c: E \rightarrow \mathbb{N}$ Kantengewicht.

Gesucht: Ein zusammenhängender Teilgraph T mit
 $\sum_{e \in T} c(e)$ minimal.



↖
Hat man positive Kantengewichte, gibt es in der Lösung nie einen Kreis (man könnte eine Kante weglassen und hätte eine bessere Lösung)

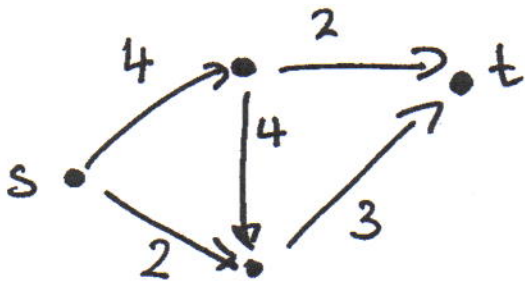
Deshalb spricht man auch von:
Minimalen aufspannenden
Bäumen (MSTs).

Problem 3: Flussprobleme

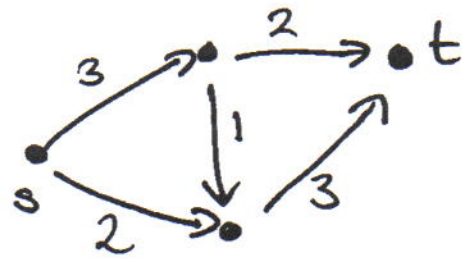
Gegeben: Graph $G=(V,E)$. Kapazitäten der Kanten: $c: E \rightarrow \mathbb{N}$. 61
Zwei Knoten s, t .

Gesucht: Maximaler Fluss von s nach t
(der die Kapazitäten auf den Kanten nicht überschreitet)

Kapazität



Fluss



Knoten $v \in V \setminus \{s, t\}$ leiten das Gut nur weiter.

Beispiele

- Verkehr (evtl. mehrere "Quellen")
- Datenpakete
- Lieferkette